



mc21es9df3fc02



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21 ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor životního prostředí a dopravy

ORGÁN STÁTNÍ SPRÁVY

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ



mc21es9df3fc02

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/18799/2026/OZPD/Har

SPIS. ZN.: SZ/UMCP21/14665/2026/4

VYŘIZUJE: Jiří Hardt

Dle rozdělovníku

TEL.: 281012944

E-MAIL: jiri.hardt@praha21.cz

DATUM: 10.08.2026

Přechodná úprava provozu na místních komunikacích

Městská část Praha 21, Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, (dále též „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále „zákon o silničním provozu“), v platném znění, s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a ve znění obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, na základě vlastního šetření, a po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-208032-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 13.07.2026 (dále jen „vyjádření policie“) a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy a

stanoví

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu
**přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci Staroklánovická, v úseku
Čentická – Hulická, kat. úz. Újezd nad Lesy**

v úseku: dle přiložené situace

z důvodu: zajištění větší bezpečnosti pro vlevo, do ul. Hulické, odbočující
vozidla a zajištění preference jízdy BUS MHD

Platnost: od 17.08.2026 do 31.12.2026

Jedná se o přechodnou úpravu provozu spočívající ve vyznačení odbočovacího jízdního pruhu pro levé odbočení ze Staroklánovické do Hulické, s umožněním přímé jízdy jen pro autobusy, spolu s redukcí svislého dopravního značení a instalací dopravního značení upozorňujícího na změnu v řazení vozidel, v provedení dle odsouhlasené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení (viz příloha) a níže uvedených podmínek pro jejich osazení:

1. Osazení předmětného dopravního značení bude provedeno v souladu s vyjádřením policie, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
2. Dopravní značení IP 22 upozorňující na změnu řazení bude osazeno v reflexním provedení dle ČSN – EN 12899-1, resp. dle TP 66, po uplynutí jednoho měsíce od osazení bude odstraněno.
3. Ostatní svislé dopravní značení bude osazeno na pevné sloupky, vodorovné dopravní značení bude provedeno v bílé barvě.
4. Instalaci dopravního značení provede oprávněná a odborně způsobilá osoba (prokázání způsobilosti dle příslušných TP), a to dle odsouhlasené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
5. Silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
6. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené komunikace a přilehlé zeleně.

Odůvodnění:

Na základě vlastního šetření, zahájil zdejší správní orgán řízení o přechodné úpravě provozu na místní komunikaci Staroklánovická. Navržená změna, spočívající ve vyznačení odbočovacího jízdního pruhu pro levé odbočení ze Staroklánovické do Hulické, s umožněním přímé jízdy jen pro autobusy, spolu s redukcí svislého dopravního značení a instalací dopravního značení upozorňujícího na změnu v řazení vozidel, je stanovena z důvodu zajištění vyšší míry bezpečnosti pro vozidla odbočující ze Staroklánovické vlevo do ul. Hulická, vytvořením odbočovacího pruhu, a zajištění větší preference vozidel hromadné přepravy osob, kdy autobusům bude umožněna jízda tímto odbočovacím pruhem přímo. Správní úřad zvažoval požadovanou změnu a došel k názoru, že dočasná změna dopravního režimu spočívající v osazení, v situaci znázorněného, dopravního značení na předmětné komunikacích je nutná pro zajištění

vyšší míry bezpečnosti provozu v daném místě, kdy správní orgán vycházel ze snahy upravit dopravní režim v dané oblasti tak, aby reflektoval chování řidičů v daném místě, kdy často projíždějí daným úsekem v protisměru, jako by již odbočovací pruh existoval, což s sebou nese vznik nepřehledných, až nebezpečných situací. Předmětná úprava bude tedy jednoznačně definovat způsob pohybu vozidel v daném úseku, eliminuje vozidla jedoucí daným úsekem v protisměru, což bude mít kladný dopad na bezpečnost silničního provozu v místě. Silniční správní úřad si v této věci vyžádal stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství (orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu příslušný podle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu).

Policie České republiky vydala s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích písemný souhlas. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem tohoto řízení je osazení dopravního značení a zařízení, jehož realizace zakládá účastníkům provozu odlišné povinnosti oproti dosud stanovené místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, postupoval podepsaný správní orgán podle části šesté (opatření obecné povahy) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“). V rámci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy, využil správní orgán ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, a protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, tak v souladu s dikcí tohoto ustanovení nedoručoval příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101a a následujících zákona č. 150/2002 Sb., soudního řádu správního, v platném znění, je možný přezkum u soudu.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Jiří Hardt, v. r.

vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

Příloha

odsouhlasená situace umístění dopravního značení (ROPID, Ing. Matěj Stach, 13.5.2026;
Situace DZ, Staroklánovická – odbočovací pruh mezi Čentickou a Hulickou)

Rozdělovník

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7 – k provedení

ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9 – úřední deska

Policie ČR, OSDP, KŘP hl.m. Prahy, Kongresová 2, Praha 4

ROPID, Rytířská 10, Praha 1 – na vědomí