



mc21es9df3ff44



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21 ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor životního prostředí a dopravy

ORGÁN STÁTNÍ SPRÁVY

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ



mc21es9df3ff44

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/20307/2026/OZPD/Har

SPIS. ZN.: SZ/UMCP21/27611/2024/3

VYŘIZUJE: Jiří Hardt

TEL.: 281012944

Dle rozdělovníku

E-MAIL: jiri.hardt@praha21.cz

DATUM: 27.08.2026

Přechodná úprava provozu na místní komunikaci

Městská část Praha 21, Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, (dále též „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále „zákon o silničním provozu“), v platném znění a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, na základě vlastního šetření, a po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-340109-2/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 20.11.2024 a KRPA-208037-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 13.07.2026 (dále jen „vyjádření policie“) a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy a

stanoví

přechodnou úpravu provozu v křižovatce místních komunikací Čentická a Polesná

Důvod instalace: zajištění vyšší míry bezpečnosti silničního provozu s důrazem na bezpečnost pěších v prostoru mezi budovami ZŠ a v blízkosti MŠ, včetně zajištění vyšší míry respektování nejvyšší povolené rychlosti omezené na 30 km/hod v blízkosti přechodu pro chodce, spolu se zklidněním a zpřehledněním provozu v křižovatce uvedených ulic

Platnost: prodlouženo od 01.09.2026 do 31.12.2026

Jedná se o prodloužení platnosti celkového přeznačení křižovatky komunikací Čentická a Polesná, vydaného pod č.j. UMCP21/27611/2024/OZPD/Har, které spočívalo ve vyznačení miniokružní křižovatky s možností pojezdu jejího středového prstence, spolu s odpovídající úpravou vodorovného dopravního značení a přesunutím již instalovaných svislých značek. Konkrétně došlo k přesunu 2 ks. stávajícího DZN A19 s podtabulkou E7b a k přesunu stávajícího DZN IS19c, instalovaného v ul. Polesná; dále také k osazení 4 ks. souborů DZN P4 a C1 na každém z ramen křižovatky, vyznačení vnitřního prstence křižovatky vodorovným značením V4 a zpomalovacími terči Z12 (v počtu 17 ks.), vyznačení vnější hranice křižovatky za pomoci vodorovného značení V10d (0,5/0,5/0,25), úpravě a doplnění vodorovného dopravního značení V13, spolu s posunutím vodorovného dopravního značení V7a a doplněním vodorovného dopravního značení V1b podél protisměrného pruhu pro cyklisty na komunikaci Čentická. Dále došlo k instalaci 2 ks. dopravního zařízení Z12 do dopravního stínu před přechodem pro chodce a oddělení pochozí části komunikace od vozovky za pomoci dopravního zařízení Z11h a vodorovného dopravního značení V4. Dopravní značení V15 nebude opět vyznačeno, stejně tak nebude realizována instalace zdrsňujícího nástřiku ROCBINDA. Instalované dopravní značení, kterého se prodloužení týká, vychází z odsouhlasených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení (Úprava dopravního značení na křižovatce ulic Polesná x Čentická, Újezd nad Lesy, Ing. Michal Fott) a níže uvedených podmínek pro realizaci:

1. Osazení předmětného dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
2. Svislé dopravní značení bude osazeno na pevné sloupky, vodorovné značení bude provedeno v bílé barvě.
3. Instalaci dopravního značení a zařízení provede oprávněná a odborně způsobilá osoba (prokázání způsobilosti dle příslušných TP), a to dle odsouhlasené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
4. Silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
5. Stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčených místních komunikací. Osazované dopravní značení nesmí být v kolizi

s již instalovanými dopravními značkami, nesmí nadměrně zužovat průchozí profil chodníků a nesmí zasahovat do rozptylových ploch pro pěší.

Odůvodnění:

Na základě vlastního šetření, podpořeného vyhodnocením požadavků Dopravní komise RMČ Praha 21, zahájil zdejší správní orgán řízení o prodloužení platnosti přechodné úpravy provozu na křižovatce místních komunikací Čentická a Polesná. Prodlužovaná úprava, spočívá v celkovém přeznačení křižovatky komunikací Čentická a Polesná, resp. ve vyznačení miniokružní křižovatky s možností pojezdu jejího středového prstence. Původně stanovená změna byla vedena snahou o zajištění vyšší míry bezpečnosti silničního provozu s důrazem na bezpečnost pěších v prostoru mezi budovami ZŠ a v blízkosti MŠ, včetně zajištění vyšší míry respektování nejvyšší povolené rychlosti omezené na 30 km/hod v blízkosti přechodu pro chodce, spolu se zklidněním a zpřehledněním provozu v křižovatce ulic Čentická x Polesná. Veškeré dopravní značení bylo provedeno jako trvalé. Po cca ročním provozu došlo k **posouzení míry naplnění cílů, které byly definovány prvotně vydaným opatřením obecné povahy č.j. UMCP21/27611/2024/OZPD/Har. To lze celkově shrnout konstatováním, že přechodná úprava provozu splnila účel, pro který byla stanovena. Pilotní ověření prokázalo vhodnost použití miniokružní křižovatky v dané lokalitě a potvrdilo její přínos z hlediska zklidnění dopravy, organizace provozu a zvýšení bezpečnosti.** Výsledky provedených průzkumů, měření a místních šetření potvrzují, že přechodná úprava formou miniokružní křižovatky splnila cíle definované v příslušném opatření obecné povahy, jímž byla stanovena původní přechodná úprava provozu v křižovatce místních komunikací Čentická a Polesná. Ve srovnání se stavem před provedením změny došlo ke zklidnění dopravy, zvýšení přehlednosti dopravních vztahů a lepší organizaci provozu v exponovaném prostoru před Masarykovou základní školou. Zároveň nedošlo ke zhoršení plynulosti dopravy ani vzniku nových kapacitních problémů.

Správní úřad zvažoval požadovanou změnu a došel k názoru, že změna dopravního režimu spočívající v osazení, v situaci znázorněného dopravního značení na předmětné komunikaci je nutná pro zvýšení bezpečnosti pěších užívajících přechod pro chodce v blízkosti školy a mateřské školy. Předmětná, prodlužovaná přechodná úprava provozu vychází ze snahy zlepšit čitelnost a předvídatelnost dopravní situace pro řidiče motorových vozidel, kdy zároveň v důsledku nižší rychlosti jízdy vozidel v blízkosti přechodu, dojde k prodloužení reakčního času účastníků provozu na případně hrozící kolizní situace, resp. i k výraznému snížení možných následků takového kolize. Vše uvedené bude mít kladný vliv na zvýšení bezpečnosti silničního provozu v lokalitě.

Silniční správní úřad si v této věci vyžádal stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního

inženýrství (orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu příslušný podle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu). Policie České republiky vydala stanovisko, ve kterém nedoporučuje realizovat předložený návrh úpravy provozu, kdy uvádí, že přes středový ostrov okružní křižovatky a dopravní zařízení „Z12“ bude přejíždět BUS MHD a vozidla svozu odpadu z důvodu malých rozměrů křižovatky. Dále akcentuje potřebu doplnit medialine na místě snížené obruby stávajícího přechodu na nároží u ZŠ a celkově doporučuje okružní křižovatku vyřešit stavebně s možností jejího zvětšení. Silniční správní úřad se stanoviskem Policie ČR zabýval jak z pohledu pojiždění jejího středového prstence autobusy MHD a vozidly svozu komunálního odpadu, tak z pohledu hmatových úprav pro slabozraké a stavebního přeřešení zmiňované křižovatky. Úvodem je třeba akcentovat, že přijímané stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích Čentická a Polesná, resp. na křižovatce těchto ulic, je přijímáno ve formě přechodné úpravy právě proto, že má ověřit funkčnost tohoto opatření v daném místě, a pokud se tato funkčnost potvrdí, dojde k zadání projekčních prací na přípravě okružní křižovatky, která by následně byla zbudována stavebně, včetně pěších návazností a hmatových úprav pro slabozraké. Přechodné vyznačení kruhového objezdu pouze za pomoci dopravního značení a dopravního zařízení bylo zvoleno proto, že se jedná o nejméně finančně náročný způsob, kterým lze ověřit funkčnost navrženého dopravního režimu. Silniční správní úřad má dále za to, že pojiždění středového prstence u „miniokružních křižovatek“ není vadou, ale jejich funkcionalitou, která dovoluje situovat tato zklidňující řešení i do prostorově stísněných křižovatek. I vzhledem k tomu, že do lokality je zakázán vjezd vozidlům, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t, lze očekávat (a v realu to tak skutečně je) jen nízký pohyb vozidel, jejichž konstrukční parametry je budou nutit k pojiždění středového prstence křižovatky. Vzhledem k výše uvedenému překonal, správní orgán ve svém uvážení vydané stanovisko Policie ČR, od tohoto stanoviska se odchyluje a vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem tohoto řízení je osazení dopravního značení a zařízení, jehož realizace zakládá účastníkům provozu odlišné povinnosti oproti dosud stanovené místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, postupoval podepsaný správní orgán podle části šesté (opatření obecné povahy) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“). V rámci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy, využil správní orgán ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, a protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, tak v souladu s dikcí tohoto ustanovení nedoručoval příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Doba platnosti tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byla určena tak, aby ponechávala dostatečný prostor pro vyhodnocení funkčnosti předmětného opatření a následné přijetí odpovídajících kroků, z tohoto posouzení vycházejících.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101a a následujících zákona č. 150/2002 Sb., soudního řádu správního, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Jiří Hardt, v. r.

vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

Příloha

odsouhlasené situace umístění dopravního značení (Úprava dopravního značení na křižovatce ulic Polesná x Čentická, Újezd nad Lesy, Ing. Michal Fott)

Rozdělovník

Městská část části Praha – Újezd nad Lesy, Staroklánovická 260, Praha 9

Úřad městské části Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9

Policie ČR OSDP KŘP hl.m. Prahy – ODI, Kongresová 2, Praha 4